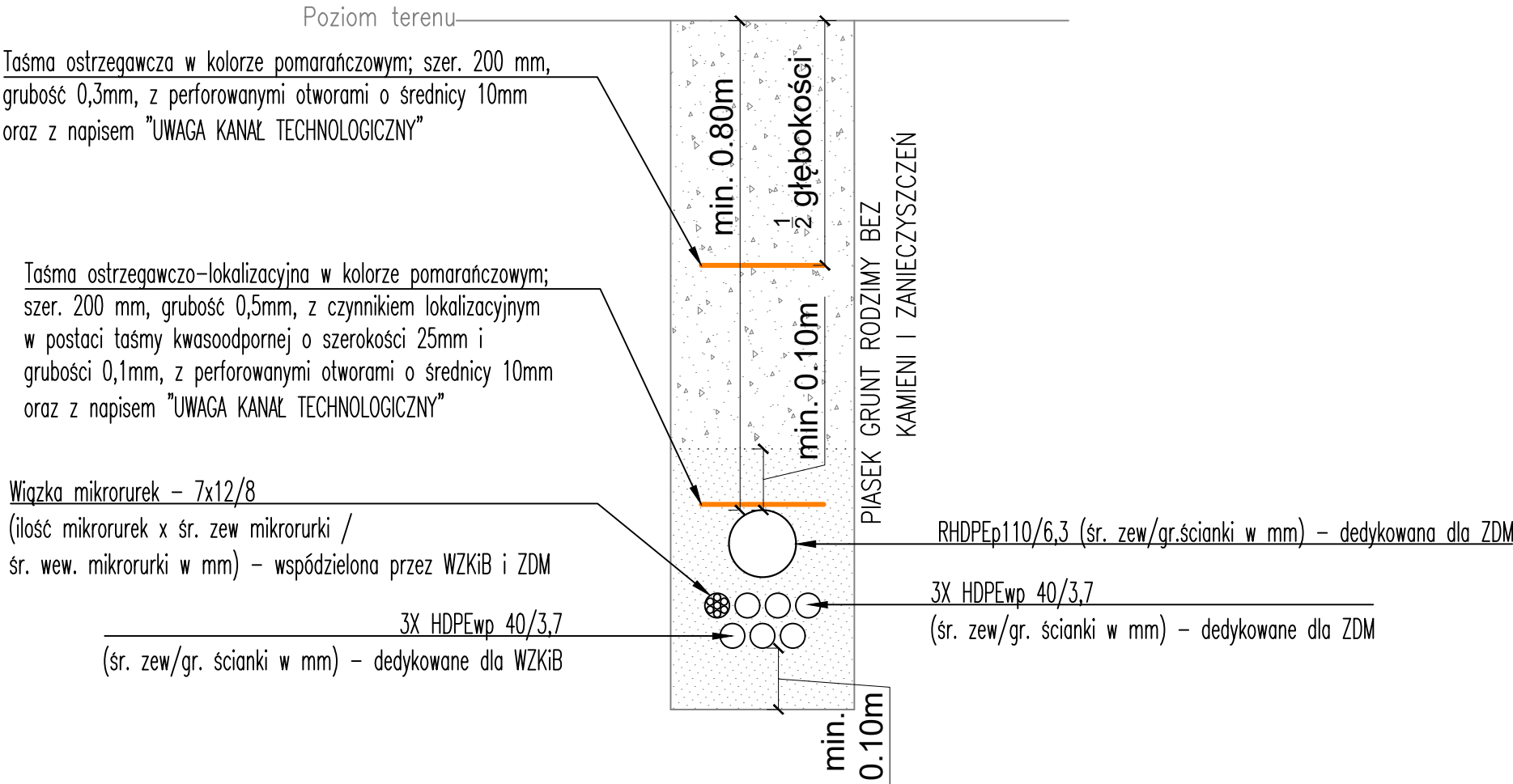
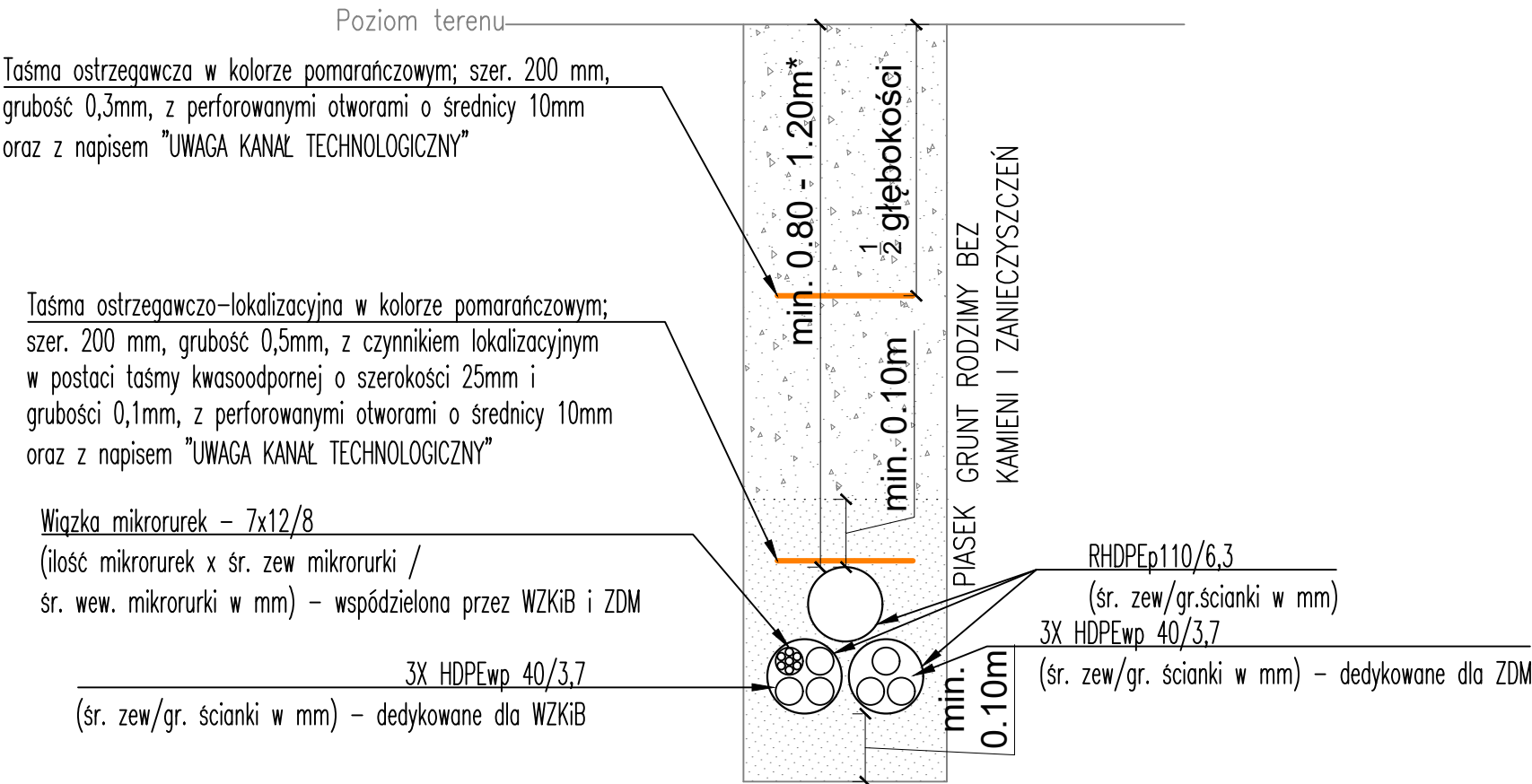


Sposób ułożenia kanału technologicznego
ulicznego - przekrój



Sposób ułożenia kanału technologicznego
przepustowego - przekrój



*W miejscach przejść pod zjazdami zachować min. głębokość przykrycia 1,2 m. Na pozostałych odcinkach głębokość min. 0,8 m

Wykonawca:	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data: 04.2025
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17; 61-623 Poznań			Stadium: PB
Inwestor zastępczy:	M23 Development sp. z o.o. ul. Macieja Palacza 144 60-278 Poznań	Projekt Warszawa 7 Cordia Partner 2 sp. z o. o. sp. k. ul. Koszykowa 61B 00-667 Warszawa		
Rozbudowa ulicy Józefa Kraszewskiego w Poznaniu na odcinku od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej				
BRANŻA DROGOWA - KANAŁ TECHNOLOGICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKPi0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowanie:	mgr inż. Adrian Witaszczyk		-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKPi0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
PRZEKROJE - KANAŁ TECHNOLOGICZNY				Skala: 1:10
				Nr rys.: DR-4.0